



## European Endurance Legend Cup

### Allgemeine Zulassungsbestimmungen

#### ZIEL

Ziel des European Endurance Legend Cup (EELC) ist es, allen europäischen klassischen Rennmaschinen, die bis einschließlich Dezember 1986 gebaut wurden, in einer echten europäischen klassischen Langstreckenserie das Rennen zu ermöglichen

Maschinen in allen Klassen müssen einen klassischen Erscheinungszeitraum haben und eine Mindestmotorisierung von 249cc haben. Alle Maschinen sind berechtigt, in der EELC mit ihrer Home-Race-Club-Zertifizierung (Eligibility Certificate) oder Einzel-EELC-Teilnahmeberechtigung zu fahren.

#### ÜBERARBEITENDE KONTROLLE VON VORSCHRIFTEN

Die Auslegung dieser Bestimmungen liegt ausschließlich in der Verantwortung der Serienorganisatoren, deren Entscheidungen in allen Angelegenheiten, die diese Bestimmungen betreffen, als endgültig und verbindlich zu betrachten sind

Die Organisatoren der Serie behalten sich das Recht vor, in Ausnahmefällen die Einfahrt eines Motorrads zu akzeptieren, das nicht genau diesen Bestimmungen entspricht, wenn sie der Ansicht sind, dass das Fahrrad einen bedeutenden Beitrag zu den Serienveranstaltungen leisten wird. Solche Maschinen können möglicherweise für Prämien in Frage kommen, sind aber nicht für Meisterschafts-Punkte berechtigt

#### KONFORMITÄT

Jeder Verstoß gegen diese Regeln, es sei denn, vor Beginn eines Rennens behoben, wird durch die Disqualifikation der betroffenen Mannschaft für das Ereignis sanktioniert, in dem der Verstoß festgestellt wird

#### KLASSEN

##### LEGEND: 31/12/1975 bis 31/12/1984

- 4-T nur luftgekühlt
- 2-T Luft oder wassergekühlt
- Die Verschiebung ist auf 1300cc begrenzt
- Frames: original, original modifiziert oder Aftermarket
- Gabeln: 42mm maximaler Durchmesser
- Bremscheiben: 310 maximaler Durchmesser
- Bremsättel: maximal 2 Kolben, 2 Bremsättel Vorderrad, maximal 1 Bremsattel Hinterrad
- Vorderrad: 16 oder 18 Zoll x 3,50 Reifenbreite: maximal 120
- Hinterrad: 16 oder 18 Zoll x 5,50 Reifenbreite: maximal 160

### **CLASSIC: 31/12/1968 bis 31/12/1981**

- 4-T nur luftgekühlt
- 2-T Luft oder wassergekühlt
- 2-Ventil-Hubraum begrenzt auf 1300cc
- 4-Ventil-Hubraum begrenzt auf 1000cc
- Frames: Original oder original modifiziert
- Gabeln: 38mm maximaler Durchmesser
- Bremsscheiben: 300mm maximaler Durchmesser
- Bremssättel: maximal 2 Kolben, 2 Bremssättel Vorderrad, maximal 1 Bremssattel Hinterrad
- Vorderrad: 16 oder 18 Zoll x 3,50 Reifenbreite: maximal 120
- Hinterrad: 16 oder 18 Zoll x 4,00 Reifenbreite: maximal 150

### **SUPERBIKE: 31/12/1975 bis 31/12/1986**

- Motorkühlung durch Öl, Wasser oder Luft
- Die Verschiebung ist auf 1300cc begrenzt
- Frames: original, original modifiziert oder Aftermarket
- Gabeln: 43mm maximaler Durchmesser
- Bremsscheiben: 320mm maximaler Durchmesser
- Bremssättel: maximal 4 Kolben, 2 Bremssättel Vorderrad, maximal 1 Bremssattel Hinterrad
- Vorderrad: 16, 17 oder 18 Zoll x 3,50 Reifenbreite: maximal 120
- Hinterrad: 16, 17 oder 18 Zoll x 5,50 Reifenbreite: 180 maximal

### **SUPER STOCK: 31/12/1972 bis 31/12/1986**

- Motorkühlung durch Öl, Wasser oder Luft
- Silhouette des Fabrikmodells, einzelne Sitzabdeckung oder einzelne Sitzrennkarosserie
- Der Hubraum mit 4 Zylindern ist auf 750 ccm begrenzt
- Der Hubraum mit 2 Zylindern ist auf 1000 ccm begrenzt
- Nur Standard-Hersteller-Motor. Motortuning ist verboten
- Zylinder dürfen nur bis zum maximalen Übermaß des Herstellers (nicht Aftermarket) gebohrt werden
- Kupplungsscheiben und Kupplungsfedern werden vom Markt akzeptiert
- Vergaser müssen nur Originalzubehör haben
- Die Airbox kann entfernt und die Vergaser wieder gespritzt werden
- Anlasser und Ladesystem müssen eingebaut und funktionsfähig sein
- Rahmen: nur Original
- Gabeln: 43mm maximaler Durchmesser
- Bremsscheiben: 320mm maximaler Durchmesser
- Bremssättel: maximal 4 Kolben, 2 Bremssättel Vorderrad, maximal 1 Bremssattel Hinterrad
- Vorderrad: 16, 17 oder 18 Zoll x 3,50 Reifenbreite: maximal 120
- Hinterrad: 16, 17 oder 18 Zoll x 5,50 Reifenbreite: 180 maximal